José Carlos Martin

La Escuadra Peruana en 1877

432

Lima 1972

José Carlos Martin

LA ESCUADRA PERUANA EN 1877

Para el Contralmirante A.P.
Luis López de Castilla
muy cordialmente.
4-V-72.

J. C. Martin

EDITORIAL UNIVERSITARIA S. A. / MIRAFLORES
GENERAL MENDIBURU 639 / TELF. 401020

José Carlos Martin

La Escuadra Peruana en 1877

Lima 1972

La conveniencia de que el Perú tenga una marina de guerra respetable y respetada es tan manifiesta, que la experiencia la ha demostrado en diversas ocasiones y épocas. Con un litoral tan vasto y teniendo en el mar inmensas riquezas con que la Providencia nos ha dotado, ha sido indispensable siempre poseer una escuadra para hacer valer nuestros derechos y resguardar nuestros intereses.

Por considerarlo de interés histórico y para esclarecimientos de diversos aspectos relacionados con nuestra armada de antes del desgraciado conflicto del Pacífico de 1879 á 1883, publicamos el documento hallado en el archivo de don Nicolás de Piérola (1839-1913), ciudadano que desempeñó la Dictadura del país de 1879 á 1881 y el gobierno constitucional de 1895 á 1899, en dos ocasiones totalmente distintas y circunstancias diversas en la vida nacional; una en pleno conflicto internacional, llena de improvisaciones y catástrofes, y otra iniciando en el país un proficuo gobierno y una larga etapa institucional.

Después de las adquisiciones navales con motivo de la guerra con España, la escuadra recibió los monitores "Manco Cápac" y "Atahualpa", y los vapores "Marañón" y "Pachitea", comprados estos dos con el objeto de remolcarlos y convoyarlos, y cuyo traslado desde los Estados Unidos al Callao comprobaron la competencia facultativa y militar de los marinos que los condujeron. Estas naves salieron de Nueva Orleans

el 12 de enero de 1869 y arribaron a nuestro primer puerto el 11 de mayo de 1870. Eran más bien baterías flotantes que buques de guerra, por su fuerte artillería, poco andar y no estaban acondicionados para la navegación en alta mar.

La corbeta "América" gemela de la "Unión", se perdió a los once días de haber asumido el mando el coronel Balta, en el maremoto de Arica. Ese mismo gobierno dispuso la venta por inútiles del monitor "Victoria" y del transporte "Sachaca" y ordenó el desarme del vapor "Loa". Esta disminución y reducción de naves motivó asimismo la del personal de oficiales y tripulantes, dejando indefinidos a buen número de ellos y desmantelando a la escuadra. Las naves de guerra en el período 1868-1872, del coronel Balta, fueron:

Fragata "Independencia"; monitores "Huáscar", "Manco Cápac" y "Atahualpa"; corbeta "Unión" y vapor "Mayro". Y como buques auxiliares: fragata "Apurímac"; vapores: "Loa", "Meteoro" y "Marañón".

Al asumir el mando, Pardo, encontró al país en bancarrota fiscal y a la escuadra desarmada y reducida de personal y tuvo que reformar el reglamento de la Escuela Naval desde la creación de la escuela preparatoria, dictando el decreto de 23 de julio de 1873 y estableciendo la escuela de aprendices en la fragata "Apurímac" para formar las tripulaciones de la escuadra. Estas disposiciones eran básicas en la reorganización de una institución, de tan grandes servicios al estado, y cuyas principales características debían ser su índole técnica y netamente nacional. Era en esos momentos imperioso contar con una marinería propia, porque la mayoría de las unidades eran tripuladas por individuos extranjeros que ofrecían graves inconvenientes para el orden y disciplina a bordo. Las cañoneras "Chanchamayo" y "Pilcomayo" fueron mandadas construir por Balta en mayo de 1872 y el gobierno de Pardo nombró al capitán de navío Alejandro G. Muñoz como jefe de la comisión en-

cargada de la construcción, dichas naves anclaron en el Callao el 11 de enero de 1875.

La escuadra nacional en el período 1872-1876, se componía de los siguientes buques:

Fragata "Independencia"; monitores "Huascar", "Manco Cápac" y "Atahualpa"; corbeta "Unión"; vapores "Chalaco", "Mayro" "Talismán" y "Limeña"; cañoneras "Chanchamayo" y "Pilcomayo" y como unidades muy reducidas de poder y eficiencia: fragata "Apurímac"; vapores "Marañón" y "Meteoro" y barca "Nereida".

En el año de 1877 gobernaba el general Prado y acaecían dos acontecimientos sucesivos relacionados con la marina de guerra. La sublevación del monitor "Huáscar", el 6 de mayo, por don Nicolás de Piérola y el posterior combate de Pacocha con naves inglesas; y el movimiento llamado de los cabitos, pronunciamiento militar-naval dirigido por el capitán de navío Aurelio García y García, en los primeros días del mes de junio de ese año.

Con un sello de la "Secretaría del Ministerio de Guerra y Marina" aparece el documento que publicamos, fechado en Lima el 26 de noviembre de 1877 que contiene una descripción en un cuadro que manifiesta el número de buques de la armada nacional, con especificación de su artillería, andar y consumo de carbón.

CUADRO QUE MANIFIESTA EL NUMERO DE BUQUES DE LA ARMADA NACIONAL, CON ESPECIFICACION DE SU ARTILLERIA, ANDAR Y CONSUMO DE CARBON.

"INDEPENDENCIA"

Dimensiones:

Eslora: 215 pies.
Manga: 49 pies 9 pulgadas.
Puntal: 32 pies 6 pulgadas.

Calado:

A popa: 21 pies 8 pulgadas.
A proa: 20 pies 4 pulgadas.
Toneladas que miden 2.004. 15/94.

Aparejo: Barca.

Artillería:

Número de piezas 22.
Calibre de las piezas:
2 de 150
12 de 70
4 de 32
4 de 9
Sistema Amstrong.

Fuerza de las máquinas: 550 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 7 millas.
Con 4 calderas: 9 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	30	toneladas:
Con 4 calderas:	60	toneladas.
Consumo en el año de 1874:	887	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	467	toneladas.
Total:	1.354	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 500 toneladas.
Año en que fue construido: 1864 a 1865.

',HUASCAR"

Dimensiones:

Eslora: 200 pies.
Manga: 35 pies.
Puntal: 21 pies.

Calado:

A popa: 16 pies.
A proa: 15 pies.
Toneladas que miden: 1.330.

Aparejo: Bergantín.

Artillería:

Número de piezas 5.
Calibre de las piezas:
2 de 300
2 de 40
1 de 12
Sistema Amstrong.

Fuerza de las máquinas: 300 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 6 á 7 millas.
Con 4 calderas: 11 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	18	toneladas.
Con 4 calderas:	35	toneladas.
Consumo en el año de 1874:	723	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	152	toneladas.
Total:	865	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 314 toneladas.
Año en que fue construido: 1864 á 1865.

"ATAHUALPA"

Dimensiones:

Eslora: 224 pies.
Manga: 43 pies.
Puntal: 15 pies.

Calado:

A popa: 12 pies 6 pulgadas.
A proa: 12 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 1.032.

Aparejo: Goleta.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 500
Sistema Dohlgreen.

Fuerza de las máquinas: 200 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 4 á 6 1/2 millas.
Con 4 calderas: 11 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	20		toneladas.
Con 4 calderas:	35		toneladas.
Consumo en el año de 1874:	406	1/2	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	59		toneladas.
Total:	465	1/2	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 150 toneladas.
Año en que fue construido: 1864.

"MANCO CAPAC"

Dimensiones:

Eslora: 224 pies.
Manga: 43 pies.
Puntal: 15 pies.

Calado:

A popa: 14 pies 4 pulgadas.
A proa: 14 pies.
Toneladas que miden: 1.032.

Aparejo: Goleta.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 500.
Sistema Dohlgreen.

Fuerza de las máquinas: 200 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 4 á 6 1/2 millas.
Con 4 calderas: 11 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	20	toneladas.
Con 4 calderas:	35	toneladas.
Consumo en el año de 1874:	116	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	50	toneladas.
Total:	166	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 150 toneladas.
Año en que fue construido: 1864.

Cuadro

Que manifiesta el número de buques de la Armada Nacional, con especificacion de su artillería, andar y consumo de carbon.

Nombres de los buques.	Dimensiones. Eslora. Pies.	Pulg.	Manga. Pies.	Pulg.	Puntal. Pies.	Pulg.	Calado. A popa Pies.	Pulg.	A proa Pies.	Pulg.	Toneladas que miden	Aparejo.	Artillería. Número de piezas	Calibre de las piezas	Sistema	Fuerza de las máquinas. Caballos.	Andar medio del buque. Con 2 calderas. Millas	Con 4 id. Millas	Consumo diario de carbon. Con 2 calderas. Toneladas	Con 4 id. Toneladas	Consumo en los años de. 1874. Toneladas	1875. Toneladas	Total. Toneladas	Carbon que pueden contener sus depósitos. Toneladas	Años en que fueron construidos.
"Independencia"	215		49	9	32	6	21	8	20	4	2004 15/94	Barca	22	2-150. 12-70. 4-32 4-9.	Armstrong	550	7	9	30	60	887	467	1,354	500	1864 á 65
"Huascar"	200		35		21		16		15		1350	Bergantin	5	2-300. 2-40. 1-12	Id.	300	6 á 7	11	18	35	723	152	875	314	1864 á 65
"Atahualpa"	224		43		15		12	6	12	6	1032	Goleta	2	2-500	Dahlgreen	200	4 á 6½	"	20	"	406½	59	465½	150	1864
"Manco-Capac"	224		43		15		14	4	14		1032	Id.	2	2-500	Id.	200	4 á 6½	"	20	"	116	50	166	150	1864
"Union"	243		36		16		18		17		1550	Corbeta	13	12-70. 1-9	Tovuz	380	7 á 8½	11 á 12½	18 á 20	35	1,723	805	2,528	415	1864
"Pilcomayo"	171		27	4	14	6	11	6	10	6	600 24/94	Barca	4	2-70. 2-40	Armstrong	180	8	12	12	16	373	499	872	135	1874
"Chalaco"	275		33		22	6	13	.	12	.	999	Goleta	2	2-30.	Parrot	300		6 á 11	"	30	1,338	1,007	2,345	300	1863
"Calisman"	170		23		12	6	11	.	10	.	434	Id.	2	2-12 (rayados)		190	10	-	"	7	180	"	180	130	1871.
"Limeña"	267		40.		18.		11.		11	.	2008	Pailebot.	1	1-9		450.	9	"	25.	"	-	-		316	1865.
"Mayro"	176		28		20		9.	6	8.	6	670	B. Goleta	2	2 á 12.	Preston	250	4	6.	14	"	387	384	771	100.	1861.
"Lilisa"	125		18.	1	15	4.	12	"	10	"	136.	Pailebot	2	2 á 12. 1 de á 4	Parrot	40	8.	"	5	"	-	-	-	40	18-??

Nota. Las cantidades de carbon que se espresan en las casillas respectivas, están consideradas como combustible ingles de 1.ª clase; pero tambien puede usarse el carbon chileno mezclándose en iguales partes con el ingles.

Lima, Noviembre 26 de 1877.

Mayn

"UNION"

Dimensiones:

Eslora: 243 pies.
Manga: 36 pies.
Puntal: 16 pies.

Calado:

A popa: 18 pies.
A proa: 17 pies.
Toneladas que miden: 1.550.

Aparejo: Corbeta

Artillería:

Número de piezas: 13.
Calibre de las piezas:
12 de 70
1 de 9
Sistema Voruz.

Fuerza de las máquinas: 380 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 7 á 8 1/2 millas.
Con 4 calderas: 11 á 12 1/2 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	18 á 20	toneladas.
Con 4 calderas:	35	toneladas.
Consumo en el año de 1874:	1.723	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	805	toneladas.
Total:	2.528	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 415 toneladas.
Año en que fue construido: 1864.

"PILCOMAYO"

Dimensiones:

Eslora: 171 pies.
Manga: 27 pies 4 pulgadas.
Puntal: 14 pies 6 pulgadas.

Calado:

A popa: 11 pies 6 pulgadas.
A proa: 10 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 600 24/94.
Aparejo: Barca.

Artillería:

Número de piezas: 4.
Calibre de las piezas:
2 de 70.
2 de 40.
Sistema Amstrong.
Fuerza de las máquinas: 180 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 8 millas.
Con 4 calderas: 12 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas: ..... 12 toneladas.
Con 4 calderas: ..... 16 toneladas.
Consumo en el año de 1874: 373 toneladas.
Consumo en el año de 1875: 499 toneladas.
Total: 872 toneladas.
Carbón que pueden contener sus depósitos: 135 toneladas.
Año en que fue construido: 1874.

"CHALACO"

Dimensiones:

Eslora: 275 pies.
Manga: 33 pies.
Puntal: 22 pies 6 pulgadas.

Calado:

A popa: 13 pies 6 pulgadas.
A proa: 12 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 999.

Aparejo: Goleta.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 30.
Sistema Parrot.
Fuerza de le las máquinas: 300 caballos.

Andar medio del buque:

Con 4 calderas: 6 á 11 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas:	12	toneladas.
Con 4 calderas:	30	toneladas.
Consumo en el año de 1874:	1.338	toneladas.
Consumo en el año de 1875:	1.007	toneladas.
Total:	2.345	toneladas.

Carbón que pueden contener sus depósitos: 300 toneladas.
Año en que fue construido: 1863.

"TALISMAN".

Dimensiones:

Eslora: 170 pies.
Manga: 23 pies.
Puntal: 12 pies 6 pulgadas.

Calado:

A popa: 11 pies 6 pulgadas.
A proa: 10 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 434.

Aparejo: Goleta.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 12 (rayados).

Fuerza de las máquinas: 190 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 10 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas: .... 10 toneladas.
Consumo en el año de 1874: 180 toneladas.
Carbón que pueden contener sus depósitos: 130 toneladas.
Año en que fue construido: 1871.

"LIMEÑA"

Dimensiones:

Eslora: 267 pies.
Manga: 40 pies.
Puntal: 18 pies.

Calado:

A popa: 11 pies 6 pulgadas.
A proa: 11 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 2.008.

Aparejo: Pailebot.

Artillería:

Número de piezas: L.
Calibre de las piezas:
1 de 9.

Fuerza de las máquinas: 450 caballos.

Andar medio del buque:
Con 2 calderas: 9 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas: 25 toneladas.
Carbón que pueden contener sus depósitos: 316 toneladas.
Año en que fue construido: 1865.

"MAYRO"

Dimensiones:

Eslora: 176 pies.
Manga: 28 pies.
Puntal: 20 pies.

Calado:

A popa: 9 pies 6 pulgadas.
A proa: 8 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 670.

Aparejo: Barca Goleta.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 12.
Sistema Preston.

Fuerza de las máquinas: 250 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 4 millas.
Con 4 calderas: 6 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas: .... 14 toneladas.
Consumo en el año de 1874: 387 toneladas.
Consumo en el año de 1875: 384 toneladas.
Total: 771 toneladas.
Carbón que pueden contener sus depósitos: 100 toneladas.
Año en que fue construido: 1861.

Dimensiones:

Eslora: 125 pies.
Manga: 18 pies 1 pulgada.
Puntal: 15 pies 4 pulgadas.

Calado:

A popa: 12 pies 6 pulgadas.
A proa: 10 pies 6 pulgadas.
Toneladas que miden: 136.

Aparejo: Pailebot.

Artillería:

Número de piezas: 2.
Calibre de las piezas:
2 de 12.
Sistema Parrot.
Fuerza de las máquinas: 40 caballos.

Andar medio del buque:

Con 2 calderas: 8 millas.

Consumo diario de carbón:

Con 2 calderas: 5 toneladas.
Carbón que pueden contener sus depósitos: 40 toneladas.
Año en fue construida: 1872.

NOTA. Las cantidades de carbón que se expresan de las casillas respectivas, están consideradas como combustible inglés de primera clase; pero también puede usarse el carbón chileno mezclándose en iguales partes con el inglés.

Lima, Noviembre 26 de 1877.

Este libro se terminó de imprimir, en los talleres de Editorial Universitaria S. A., el día veintidos de abril de mil novecientos setentidós

MARINA DE GUERRA DEL PERU
Sistema de Bibliotecas
Clas: 985.06/M/1972
No. Inv: 000881
Fecha:
Inst:

985.06
M11872
-022